

Betriebsstelle Abstellbereich



In dieser Betriebsstelle werden Blöcke definiert, in denen Loks oder Züge aufgereiht werden sollen. Damit das ganze technisch funktioniert, müssen die Blöcke über mindestens zwei Rückmelder verfügen. Dazu muss dann eine [Spezialmarkierung](#) eingetragen werden.

Die Betriebsstelle kann bei Blöcken verwendet werden, die Durchgangsblöcke sind oder auch Stumpfgleise. In Durchgangsblöcken können nach Ausfahrt der ersten Lok alle anderen Loks/Züge nachrücken, was dem FIFO-Prinzip (first in - first out) entspricht. In Stumpfgleisen hingegen entfällt dieses Nachrücken. Die Lokomotiven/Züge fädeln sich, wie an einer Perlschnur, auf. Klar, dass dann natürlich auch die zuletzt eingefahrene Lok als erste wieder ausfahren muss, also das LIFO-Prinzip (last in - first out).

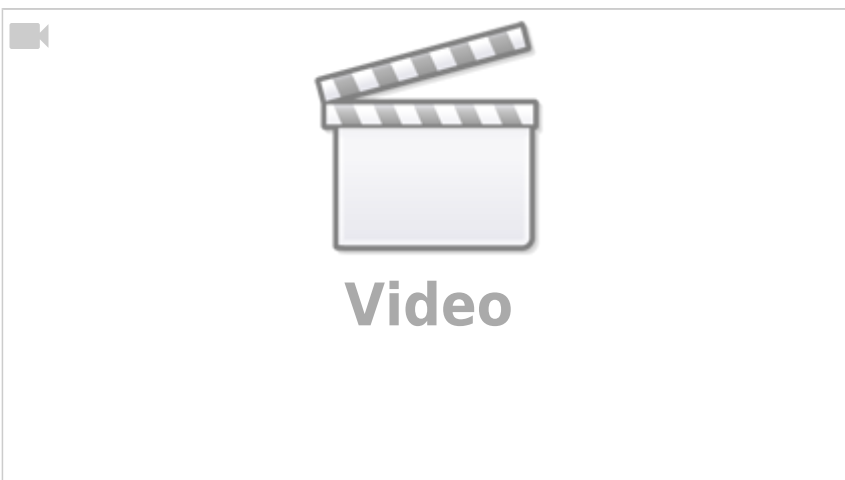
Die gelben Markierungen in den Blöcken um die internen Signale werden von TrainController übrigens selbst, je nach erlaubter Fahrtrichtung des Blockes durch die [Spezialmarkierung](#), vergeben.

Die kleinen gelben Kästchen zwischen den Loks im Block zeigen an, dass hier Loks hintereinanderstehen, aber keinen Zugverband bilden, sondern dass etwas Abstand zwischen den Loks besteht.



Erklärung auf YouTube

Unsere zwei Filme zeigen beide Möglichkeiten, das Aufrücken in einem Durchgangsgleis oder das Verwenden eines Stumpfgleises. Beides funktioniert bestens.



[TrainController](#), [Betriebsstellen](#), [Abstellbereich](#)

From:

<https://wiki.modellbahn-anlage.de/> - **Wiki der Modellbahn-Anlage.de**

Permanent link:

<https://wiki.modellbahn-anlage.de/tc/betriebsstellen/abstellbereich>

Last update: **16.10.2024 13:13**

