

Betriebsstelle Eingleisige Strecke

Allgemein

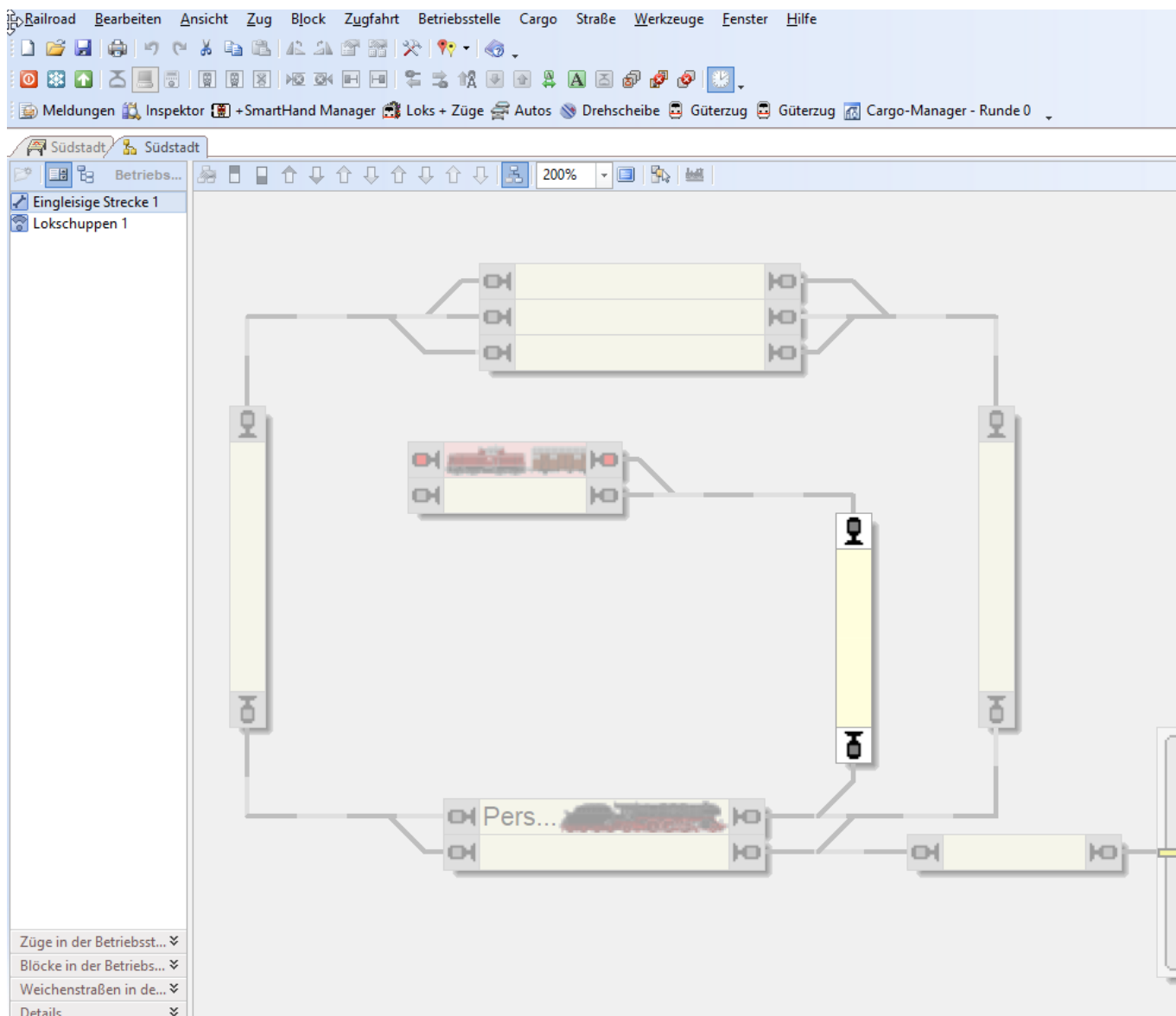
Eingleisige Strecken können als Betriebsstellen eingerichtet werden, um auf einfache Weise den Betrieb auf eingleisigen Strecken zu steuern.

Die Einrichtung einer eingleisigen Strecke sorgt automatisch dafür, dass sich entgegenkommende Züge nicht innerhalb dieser Strecke gegenseitig blockieren. Befindet sich ein Zug auf einer eingleisigen Strecke, so kann ein entgegenkommender Zug erst dann in diese Strecke einfahren, wenn der erste Zug diese Strecke verlassen hat.

Es kann ferner optional vorgegeben werden, dass mehrere Züge hintereinander in derselben Fahrtrichtung eine eingleisige Strecke befahren dürfen.

Eingleisige Strecken werden durch Zuordnung von Blöcken und Weichenstraßen eingerichtet. Dies erfolgt auf ähnliche Weise wie die Zuordnung von Blöcken und Weichenstraßen zu Zugfahrten. Die Beschreibung der Zuordnung von Blöcken und Weichenstraßen zu Zugfahrten gilt sinngemäß auch für eingleisige Strecken. Es ist aber nicht möglich, denselben Block bzw. dieselbe Weichenstraße mehreren eingleisigen Strecken zuzuordnen.

Eingleisige Strecken werden in der Betriebsstellenliste im Fahrdienstleiterfenster angezeigt.



Betriebsstelle Eingleisige Strecke im TrainController 10 Gold Gleisbild

Eingleisige Strecke - Eingleisige Strecke 1

Allgemeines
 Regeln
 Bedingung
 Kommentar

Allgemeine Regeln

Eingleisige Strecke in derselben Fahrtrichtung gemeinsam benutzen	<input checked="" type="checkbox"/>
Maximalzahl von gleichzeitigen Zügen	10
Maximalzahl von Zügen in derselben Richtung	0
Block hinter der Ausfahrt reservieren	<input checked="" type="checkbox"/>

OK

Abbrechen

Hilfe

Maximalzahl von gleichzeitigen Zügen

Maximale Anzahl von Zügen, die diese eingleisige Strecke in derselben Fahrtrichtung gleichzeitig nutzen dürfen.

Alle Regeln auf Standard zurücksetzen

Auf alle einkl. Strecken anwenden

Regeln der Betriebsstelle Eingleisige Strecke im TrainController Gold

Ziel

Mit einer eingleisigen Strecke

- wird verhindert, dass sich entgegenkommende Züge auf eingleisigen Streckenabschnitten auf Ihrer Anlage gegenseitig blockieren.
- Zügen in gleicher Richtung kann erlaubt oder verboten werden, die eingleisige Strecke gleichzeitig zu benutzen.
- Die gleichzeitige Nutzung der eingleisigen Strecke kann auf eine maximale Anzahl von Zügen beschränkt werden. Es ist beispielsweise möglich festzulegen, dass bis zu 2 Züge gleichzeitig auf einem bestimmten eingleisigen Streckenabschnitt hintereinander folgen dürfen.
- Die aufeinanderfolgende Nutzung des eingleisigen Gleises in der gleichen Richtung kann auf eine maximale Anzahl von Zügen beschränkt werden. So kann beispielsweise festgelegt werden, dass bis zu 3 Züge nacheinander den eingleisigen Abschnitt in der gleichen Richtung passieren dürfen. Wenn 3 Züge den Abschnitt in derselben Richtung befahren haben, z.B. von rechts nach links, dann kann kein anderer Zug diesen Abschnitt mehr nach links passieren, bis mindestens ein anderer Zug den Abschnitt von links nach rechts passiert hat. Dadurch kann für mehr Abwechslung gesorgt werden und auch ein Stau vor der eingleisigen Strecke verhindert werden, wenn ständig andere Züge ohne Unterbrechung aus der Gegenrichtung kommen.

Eingleisige Strecken funktionieren sehr ähnlich wie kritische Abschnitte, bieten jedoch mehr Möglichkeiten.

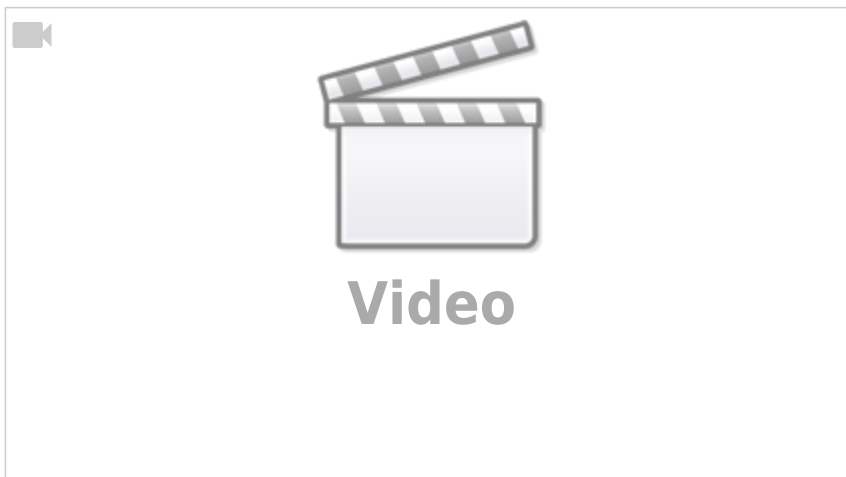
Neuerungen seit Version 11 Gold

Mit der Regel **Block hinter der Ausfahrt reservieren** kann festgelegt werden, wann der erste Block hinter der Ausfahrt aus einer eingleisigen Strecke reserviert wird.

Wenn diese Option gesetzt ist, so wird der erste Block hinter der Ausfahrt aus der eingleisigen Strecke bereits reserviert, wenn der Zug in die Strecke einfährt. Damit wird sichergestellt, dass ein Zug, der in die eingleisige Strecke einfährt, auf der anderen Seite auch wieder ausfahren kann. Diese Einstellung entspricht dem Verhalten früherer Versionen.

Soll allerdings der erste Block hinter der eingleisigen Strecke solange freigehalten werden, bis der Zug sich dem Ende dieser Strecke nähert, so ist diese Option abzuschalten. Das ist z.B. sinnvoll, wenn der Zug einen planmäßigen Halt auf der Strecke einlegt und der erste Block hinter der Strecke möglichst erst nach diesem Halt reserviert werden soll. Es kann dann allerdings passieren, dass der Zug im letzten Block der eingleisigen Strecke vielleicht noch warten muss, bis ein Block hinter der Ausfahrt aus der Strecke zur Verfügung steht.

Video



Weitere Seiten zum Thema Betriebsstellen

- [Betriebsstelle Umsetzgleis](#)
- [Betriebsstelle Einrichtungsbetrieb](#)
- [Betriebsstelle Ablaufberg](#)
- [Betriebsstelle Eingleisige Strecke](#)
- [Betriebsstelle Ausweichstelle](#)
- [Betriebsstelle Lokwechsel](#)
- [Betriebsstelle Schubbetrieb](#)
- [Betriebsstelle Tunnel](#)
- [Betriebsstelle Abstellbereich](#)
- [Betriebsstelle: Übergabestelle](#)
- [Betriebsstelle Langsamfahrstelle](#)
- [Betriebsstelle Schattenbahnhof](#)
- [Betriebsstelle Mengenregelung](#)

- [Betriebsstelle Bahnhof](#)
- [Betriebsstelle Ausfahrt](#)
- [Betriebsstelle Ladestelle](#)
- [Betriebsstelle Verzweigung](#)
- [Betriebsstelle Rangierbereich](#)
- [Betriebsstelle Vitrine](#)
- [Betriebsstelle Lokschuppen](#)
- [Betriebsstelle Booster](#)

[TrainController](#), [Betriebsstellen](#), [Eingleisige Strecke](#)

From:

<https://wiki.modellbahn-anlage.de/> - **Wiki der Modellbahn-Anlage.de**

Permanent link:

https://wiki.modellbahn-anlage.de/tc/betriebsstellen/eingleisige_strecke

Last update: **04.11.2025 15:22**

