

# Betriebsstelle Umsetzgleis

Bei echten Eisenbahnen ermöglicht ein Umsetzgleis das Umsetzen einer Lokomotive ans andere Ende des Zuges.

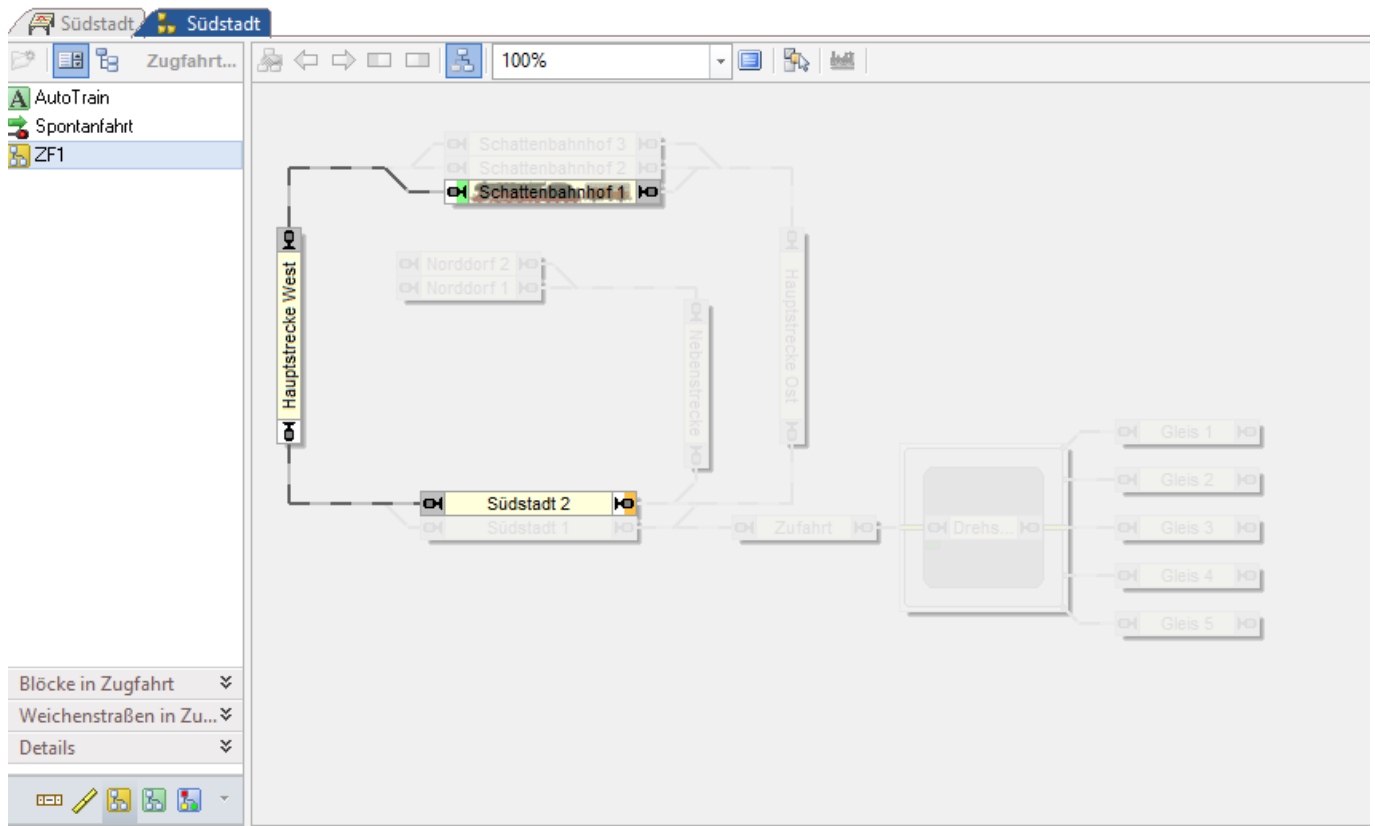
Umsetzgleise werden durch die Zuweisung von Blöcken und Weichenstraßen erstellt. Diese Zuweisung erfolgt ähnlich wie die Zuweisung von Blöcken und Weichenstraßen zu Zugfahrten.

## Umsetzgleise enthalten

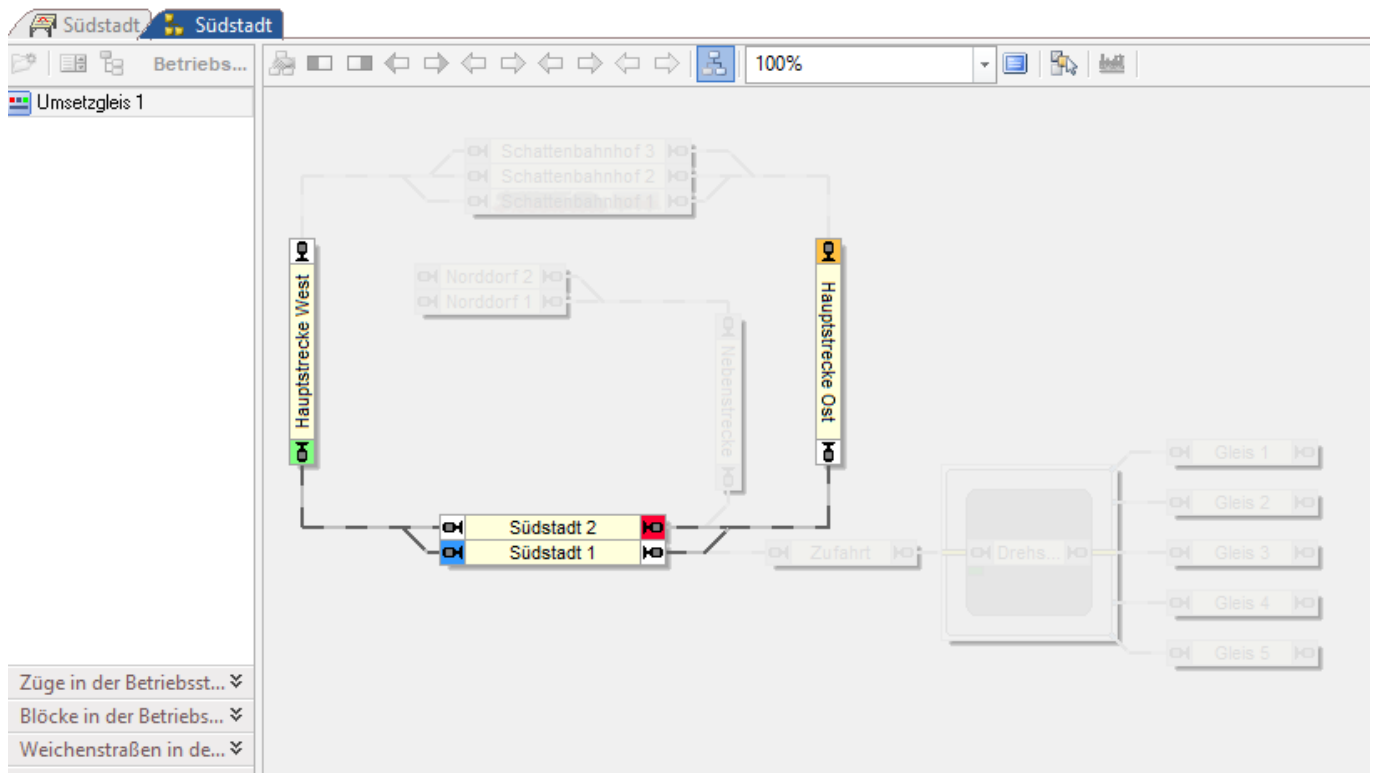
- **Halteblöcke:** Dies sind die Blöcke, in denen ein einfahrender Zug hält, die Lok von den Wagen abkoppelt und in denen die Wagen darauf warten, dass die Lokomotive am anderen Ende angehängt wird.
- **Ausfahrtsblöcke:** Dies sind die Blöcke, in die die abgetrennten Loks nach der Trennung von den Wagen einfahren und in denen sie wenden, um dann an den Wagen vorbeizufahren.
- **Durchfahrtsblöcke:** Dies sind die Blöcke, durch die die abgetrennten Loks an den wartenden Wagen vorbeifahren. Durchfahrtsblöcke enthalten also die eigentlichen Umsetzgleise.
- **Zufahrtsblöcke:** Dies sind die Blöcke, in denen die Lokomotiven ein zweites Mal wenden und von denen aus sie in die Halteblöcke einfahren, um am Ende der Fahrt an die wartenden Wagen anzukoppeln.
- Alle Weichenstraßen, die benötigt werden, damit Loks beim Umsetzen von einem der oben genannten Blöcke zum nächsten fahren können.

Jeder Block in einem Umsetzgleis wird durch die Angabe einer Richtung als Ausfahrts-, Halte-, Durchfahrts- oder Zufahrtsblock markiert. Jeder Block kann in beliebig vielen Umsetzgleisen verwendet werden.

Die Betriebsstelle Umsetzgleis kann eine direkte Nachfolge einer Zugfahrt sein. Dabei ist dringend zu beachten, dass die Zugfahrt bis in die Betriebsstelle gehen muss (der **Zielblock der Zugfahrt** muss der **Halteblock (rot) der Betriebsstelle Umsetzgleis** sein!)



Ende der Zugfahrt am Halteblock der Betriebsstelle

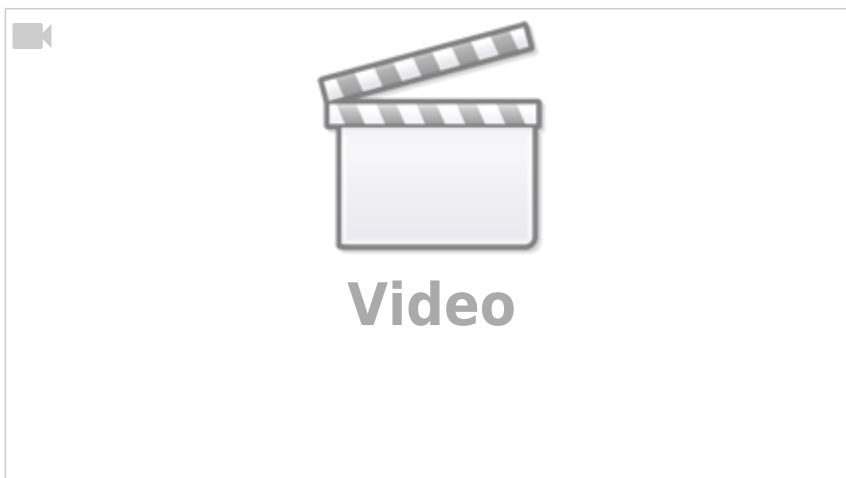


Aufbau der Betriebsstelle

In den Regeln der Betriebsstelle kann auch eingestellt werden, um wie viele cm die Lok **zusätzlich** zum exakt berechneten Weg näher an die (stehenden) Anhänger rücken soll.

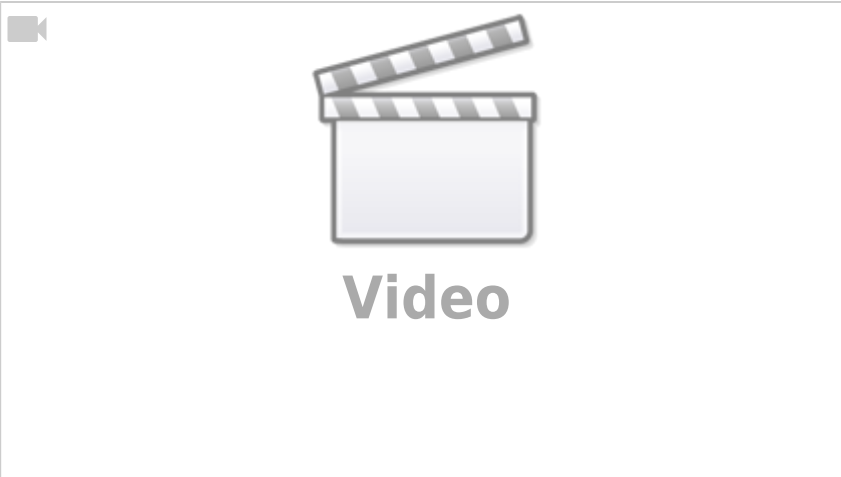
Betriebsstelle Umsetzgleis

## Video zur Betriebsstelle Umsetzgleis

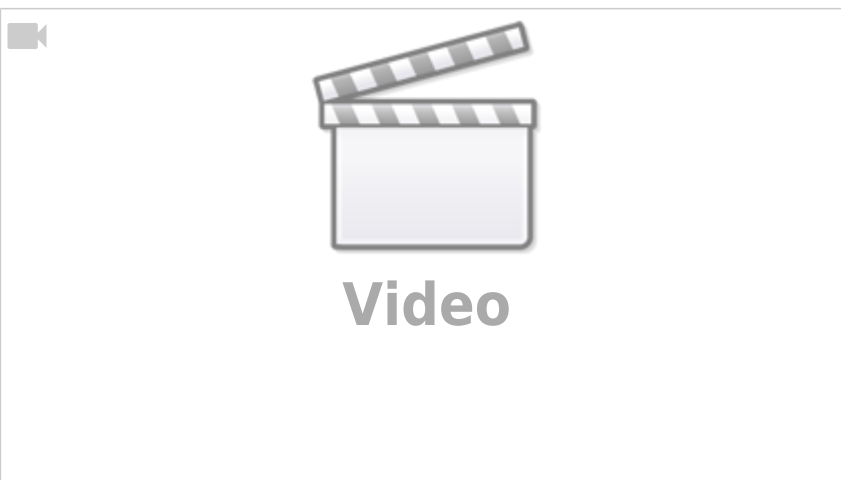


## Umsetzgleis mit Bahnwärtern etwas absichern

Zu 99% klappt das Umsetzen in der Betriebsstelle - hardwareseitig! Die Software tut immer, was sie soll! Aber mit der Software und etwas Logik kann man abfragen, ob die Hardware alles so erledigt hat, wie es sein sollte...



## Zusätzlicher Halt in einer Betriebsstelle Umsetzgleis



## Weitere Seiten zum Thema Betriebsstellen

- [Betriebsstelle Umsetzgleis](#)
- [Betriebsstelle Einrichtungsbetrieb](#)
- [Betriebsstelle Ablaufberg](#)
- [Betriebsstelle Eingleisige Strecke](#)
- [Betriebsstelle Ausweichstelle](#)
- [Betriebsstelle Lokwechsel](#)
- [Betriebsstelle Schubbetrieb](#)
- [Betriebsstelle Tunnel](#)
- [Betriebsstelle Abstellbereich](#)
- [Betriebsstelle: Übergabestelle](#)
- [Betriebsstelle Langsamfahrstelle](#)
- [Betriebsstelle Schattenbahnhof](#)
- [Betriebsstelle Mengenregelung](#)
- [Betriebsstelle Bahnhof](#)
- [Betriebsstelle Ausfahrt](#)
- [Betriebsstelle Ladestelle](#)
- [Betriebsstelle Verzweigung](#)
- [Betriebsstelle Rangierbereich](#)

- [Betriebsstelle Vitrine](#)
- [Betriebsstelle Lokschuppen](#)
- [Betriebsstelle Booster](#)

[TrainController](#), [Betriebsstellen](#), [Umsetzgleis](#)

From:

<https://wiki.modellbahn-anlage.de/> - **Wiki der Modellbahn-Anlage.de**

Permanent link:

<https://wiki.modellbahn-anlage.de/tc/betriebsstellen/umsetzgleis>

Last update: **15.07.2025 23:43**

