# Nur planmäßiger Halt (Nur planmässiger Halt)

Bemerkung Überschrift: Beide Schreibweisen sind so suchbar!

Diese Option dient zur unterschiedlichen Festlegung von Brems- bzw. Haltemarkierungen für planmäßige und unplanmäßige Halte.

Wählen Sie diese Option, wenn die ausgewählte Brems- oder Haltemarkierungplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigHalte,- Brems- Geschwindigkeits- und Aktionsmarkierungen

Im TrainController ist je Block nur ein Rückmelder nötig - mehr nicht! Da wir aber noch aus unserer alten Software zur Absicherung an Bahnhöfen und wichtigen Punkten 2 Rückmelder verbaut haben, wollen wir dokumentieren, wie man diese im TrainController weiterhin benutzen kann. nur für planmäßiges Anhalten in diesem Blockplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigBlöcke im TrainController

Blöcke (Fahrdienstleiter)

Der Fahrdienstleiter steuert den Zugverkehr auf der Basis eines Blocksystems. Zu diesem Zweck wird die Modellbahnanlage gedanklich in Blöcke aufgeteilt. Überall dort, wo Loks oder Züge kontrolliert, angehalten, abgestellt oder überwacht werden sollen, wird ein dienen soll, wenn ein vorbeifahrender Zug in diesem Blockplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigBlöcke im TrainController

Blöcke (Fahrdienstleiter)

Der Fahrdienstleiter steuert den Zugverkehr auf der Basis eines Blocksystems. Zu diesem Zweck wird die Modellbahnanlage gedanklich in Blöcke aufgeteilt. Überall dort, wo Loks oder Züge kontrolliert, angehalten, abgestellt oder überwacht werden sollen, wird ein also einen planmäßigen Aufenthalt einlegen soll. Wenn diese Option ausgewählt ist, so wird die Markierung bei einem unplanmäßigen Halt nicht eingeschaltet, also in Fällen, in denen der Zug aus einem anderen Grund den Blockplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigBlöcke im TrainController

Blöcke (Fahrdienstleiter)

Der Fahrdienstleiter steuert den Zugverkehr auf der Basis eines Blocksystems. Zu diesem Zweck wird die Modellbahnanlage gedanklich in Blöcke aufgeteilt. Überall dort, wo Loks oder Züge kontrolliert, angehalten, abgestellt oder überwacht werden sollen, wird ein nicht verlassen darf.

Wenn mindestens eine Haltemarkierungplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigHalte,- Brems- Geschwindigkeits- und Aktionsmarkierungen

Im TrainController ist je Block nur ein Rückmelder nötig - mehr nicht! Da wir aber noch aus unserer alten Software zur Absicherung an Bahnhöfen und wichtigen Punkten 2 Rückmelder verbaut haben, wollen wir dokumentieren, wie man diese im TrainController weiterhin benutzen kann. in einem Blockplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigBlöcke im TrainController

Blöcke (Fahrdienstleiter)

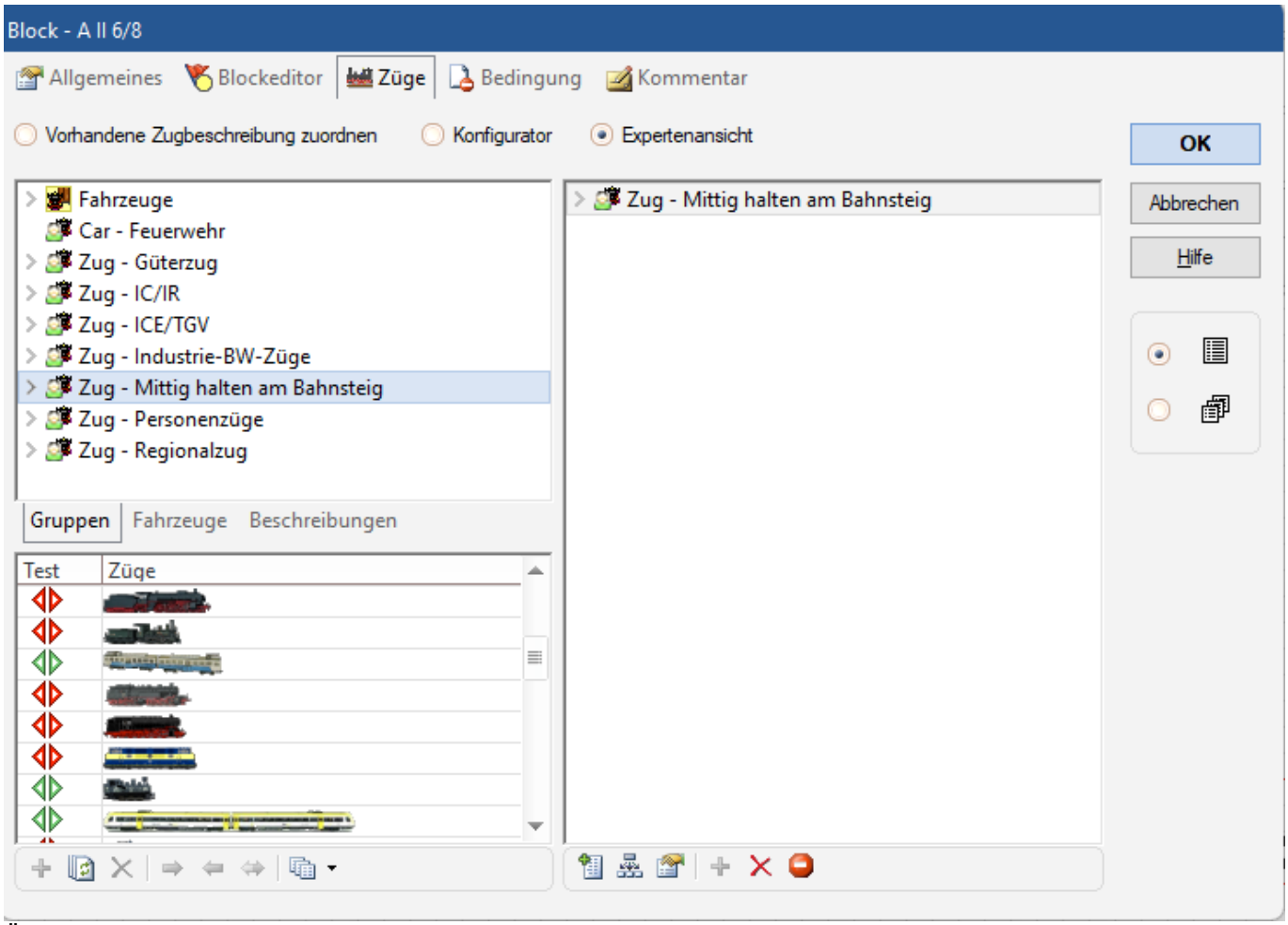
Der Fahrdienstleiter steuert den Zugverkehr auf der Basis eines Blocksystems. Zu diesem Zweck wird die Modellbahnanlage gedanklich in Blöcke aufgeteilt. Überall dort, wo Loks oder Züge kontrolliert, angehalten, abgestellt oder überwacht werden sollen, wird ein für planmäßiges Anhalten festgelegt wurde, so werden alle anderen Haltemarkierungen, bei denen diese Option nicht gesetzt ist, nur bei einem unplanmäßigen Halt aktiviert. Entsprechendes gilt auch für Bremsmarkierungen.

# Beispiel

Enthält ein Blockplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigBlöcke im TrainController

Blöcke (Fahrdienstleiter)

Der Fahrdienstleiter steuert den Zugverkehr auf der Basis eines Blocksystems. Zu diesem Zweck wird die Modellbahnanlage gedanklich in Blöcke aufgeteilt. Überall dort, wo Loks oder Züge kontrolliert, angehalten, abgestellt oder überwacht werden sollen, wird ein mehrere Brems- und Haltemarkierungen, so kann man die Wirkungen der einzelnen Markierungen über den Reiter „Züge“ steuern.



Über den Reiter Züge kann man die Wirksamkeit einer Markierung steuern

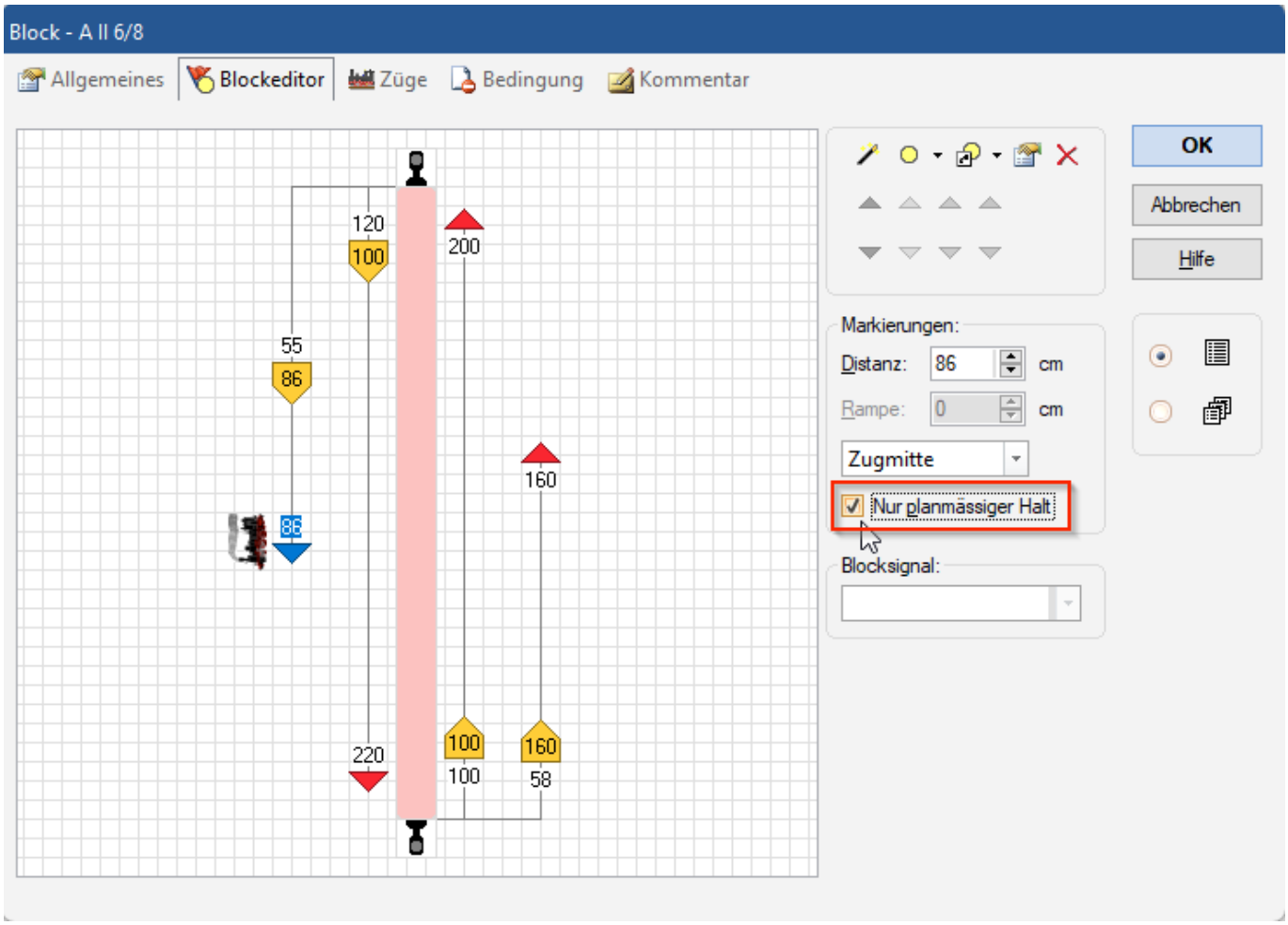
So kann z.B. eine Zuggruppe „Mittig am Bahnsteig“ so gesteuert werden, dass diese mittig am Bahnsteig zum Stehen kommen, der Rest der Züge, der nicht Teil dieser Gruppe ist, nutzt die anderen Brems- und Haltemarkierungen.

Jürgen Freiwald hat aber auch in diesem Artikel dazu angeregt, dass man die Option „Nur

planmäßiger Halt (Nur planmässiger Halt)“ nutzen kann. Damit würden Züge, die hier planmäßig halten, also eine Aufenthaltszeit in dem Blockplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigBlöcke im TrainController

Blöcke (Fahrdienstleiter)

Der Fahrdienstleiter steuert den Zugverkehr auf der Basis eines Blocksystems. Zu diesem Zweck wird die Modellbahnanlage gedanklich in Blöcke aufgeteilt. Überall dort, wo Loks oder Züge kontrolliert, angehalten, abgestellt oder überwacht werden sollen, wird ein haben, die Markierung zum mittigen Halten verwenden. Die anderen Züge würden die „Standard“-Brems- und Haltemarkierungen nutzen - z.B. Güterzüge dadurch näher am Signal halten.




Die Option „Nur planmässiger Halt“ für eine Brems- und eine Halte-Markierung

From:
https://wiki.modellbahn-anlage.de/ - **Wiki der Modellbahn-Anlage.de**

Permanent link:
**https://wiki.modellbahn-anlage.de/tc/bloecke/nur-planmaessiger-halt**

Last update: **12.01.2026 14:19**