

Überwachung der wirklichen Positionen der Drehscheibe, Segmentdrehscheibe oder Schiebebühne UND Überwachung, ob Bühne steht

Wir haben uns die Frage gestellt, ist es nötig und möglich, die Positionen von [Drehscheibe](#)plugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigDrehscheibe/Schiebebühne/Segmentdrehscheibe

Drehscheibe

Unsere Drehscheibe im BW Phillipsburg ist eine Märklin Drehscheibe 7686. Sie wird mit einem LTD-Decoder ["TT-DEC von Littfinski"] auf Basis von DCC (Digitalzentrale „Schalten“) angesteuert. Die Fahrbefehle für die Loks kommen von der Digitalzentrale, [Segmentdrehscheibe](#)plugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigDrehscheibe/Schiebebühne/Segmentdrehscheibe

Drehscheibe

Unsere Drehscheibe im BW Phillipsburg ist eine Märklin Drehscheibe 7686. Sie wird mit einem LTD-Decoder ["TT-DEC von Littfinski"] auf Basis von DCC (Digitalzentrale „Schalten“) angesteuert. Die Fahrbefehle für die Loks kommen von der Digitalzentrale oder [Schiebebühne](#)plugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigDrehscheibe/Schiebebühne/Segmentdrehscheibe

Drehscheibe

Unsere Drehscheibe im BW Phillipsburg ist eine Märklin Drehscheibe 7686. Sie wird mit einem LTD-Decoder ["TT-DEC von Littfinski"] auf Basis von DCC (Digitalzentrale „Schalten“) angesteuert. Die Fahrbefehle für die Loks kommen von der Digitalzentrale zu überwachen und zurückmelden bzw . auszuwerten.

Überlegung

In manchen Situationen stimmen die Positionen der erwarteten Stellung der [Drehscheibe](#)plugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigDrehscheibe/Schiebebühne/Segmentdrehscheibe

Drehscheibe

Unsere Drehscheibe im BW Phillipsburg ist eine Märklin Drehscheibe 7686. Sie wird mit einem LTD-Decoder ["TT-DEC von Littfinski"] auf Basis von DCC (Digitalzentrale „Schalten“) angesteuert. Die Fahrbefehle für die Loks kommen von der Digitalzentrale, [Schiebebühne](#)plugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigDrehscheibe/Schiebebühne/Segmentdrehscheibe

Drehscheibe

Unsere Drehscheibe im BW Phillipsburg ist eine Märklin Drehscheibe 7686. Sie wird mit einem LTD-

Decoder ["TT-DEC von Littfinski"] auf Basis von DCC (Digitalzentrale „Schalten“) angesteuert. Die Fahrbefehle für die Loks kommen von der Digitalzentrale, [Segmentdrehscheibe](#)plugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigDrehscheibe/Schiebebühne/Segmentdrehscheibe

Drehscheibe

Unsere Drehscheibe im BW Phillipsburg ist eine Märklin Drehscheibe 7686. Sie wird mit einem LTD-Decoder ["TT-DEC von Littfinski"] auf Basis von DCC (Digitalzentrale „Schalten“) angesteuert. Die Fahrbefehle für die Loks kommen von der Digitalzentrale NICHT mit der realen Stellung überein. Wie kann das geschehen? Die [Drehscheibe](#)plugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigDrehscheibe/Schiebebühne/Segmentdrehscheibe

Drehscheibe

Unsere Drehscheibe im BW Phillipsburg ist eine Märklin Drehscheibe 7686. Sie wird mit einem LTD-Decoder ["TT-DEC von Littfinski"] auf Basis von DCC (Digitalzentrale „Schalten“) angesteuert. Die Fahrbefehle für die Loks kommen von der Digitalzentrale, ...

- wird von Hand weitergedreht
- wird gesteuert, während TrainController nicht in Betrieb ist
- kommt, warum auch immer, nicht am richtigen Ziel an
- usw.

Abhilfe wäre z.B. das Überwachung der Position der Bühne, am besten auch bei der [Drehscheibe](#)plugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigDrehscheibe/Schiebebühne/Segmentdrehscheibe

Drehscheibe

Unsere Drehscheibe im BW Phillipsburg ist eine Märklin Drehscheibe 7686. Sie wird mit einem LTD-Decoder ["TT-DEC von Littfinski"] auf Basis von DCC (Digitalzentrale „Schalten“) angesteuert. Die Fahrbefehle für die Loks kommen von der Digitalzentrale direkt über Reedkontakte, die auf S88-Eingänge geschaltet werden. Über dieses Verfahren kann man sogar auswerten, auf welcher Seite gerade das Maschinenhaus steht, da der passende Magnet genau unter diesem montiert wird.

Umsetzung in TrainController

Der Prozess dazu

Der Ablauf in TC:

- Bühne steht an einer Position.
- S88-Rückmelder wird über Magnet/Reedkontakt ausgelöst.
- Die „erwartete“ Position der [Drehscheibe](#)plugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigDrehscheibe/Schiebebühne/Segmentdrehscheibe

Drehscheibe

Unsere Drehscheibe im BW Phillipsburg ist eine Märklin Drehscheibe 7686. Sie wird mit einem

LTD-Decoder ["TT-DEC von Littfinski"] auf Basis von DCC (Digitalzentrale „Schalten“) angesteuert. Die Fahrbefehle für die Loks kommen von der Digitalzentrale wird in eine Variable geschrieben

- Die „tatsächliche“ Position des Reedkontakts (S88-Melder) wird ausgelesen
- Ist eine Übereinstimmung vorhanden, passiert nichts. Es wird gemeldet, dass die [Drehscheibe](#)plugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigDrehscheibe/Schiebebühne/Segmentdrehscheibe

Drehscheibe

Unsere Drehscheibe im BW Phillipsburg ist eine Märklin Drehscheibe 7686. Sie wird mit einem LTD-Decoder ["TT-DEC von Littfinski"] auf Basis von DCC (Digitalzentrale „Schalten“) angesteuert. Die Fahrbefehle für die Loks kommen von der Digitalzentrale die richtige Position **hat**. Ein Befahren der Drehbühne durch Lokomotiven wird möglich.

- Ist KEINE Übereinstimmung vorhanden, wird die Bühne soweit - Step-by-Step- gedreht, bis realistische Position auf erwartete Position trifft.

Die Berechnung des DELTAS

Wir brauchen eine kreisförmige Differenz, also den kürzesten Weg zwischen zwei Positionen auf einer [Drehscheibe](#)plugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigDrehscheibe/Schiebebühne/Segmentdrehscheibe

Drehscheibe

Unsere Drehscheibe im BW Phillipsburg ist eine Märklin Drehscheibe 7686. Sie wird mit einem LTD-Decoder ["TT-DEC von Littfinski"] auf Basis von DCC (Digitalzentrale „Schalten“) angesteuert. Die Fahrbefehle für die Loks kommen von der Digitalzentrale mit 48 Gleisen.

Die Formel

1. Schritt: Differenz ermitteln

```
DS_DELTA = DS_IST - DS_SOLL
```

2. Schritt: Prüfen, ob der Wert > 24 ist

```
WENN DS_DELTA > 24  
DS_DELTA_normiert = DS_DELTA - 48
```

3. Schritt: Prüfen, ob der Wert < -24 ist

```
WENN DS_DELTA < -24  
DS_DELTA_normiert = DS_DELTA + 48
```

Beispiele

SOLL = 3

IST = 47

Differenz: $47 - 3 = 44$

$44 > 24 \rightarrow$ also: $44 - 48 = -4$

→ Die [Drehscheibe](#)plugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigDrehscheibe/Schiebebühne/Segmentdrehscheibe

Drehscheibe

Unsere Drehscheibe im BW Phillipsburg ist eine Märklin Drehscheibe 7686. Sie wird mit einem LTD-Decoder ["TT-DEC von Littfinski"] auf Basis von DCC (Digitalzentrale „Schalten“) angesteuert. Die Fahrbefehle für die Loks kommen von der Digitalzentrale muss 4 Schritte nach rechts.

Tabelle zur Drehscheiben-Differenz (48 Gleise)

Schritt	Mathematische Operation	Wann anwenden?	Ergebnis
1	$DS_DELTA = DS_IST - DS_SOLL$	Immer zuerst	Roh-Differenz
2	$DS_DELTA_normiert = DS_DELTA - 48$	Wenn $DS_Delta > 24$	Korrigiert nach unten
3	$DS_DELTA_normiert = DS_DELTA + 48$	Wenn $DS_Delta < -24$	Korrigiert nach oben

Beispiel in der Tabelle

SOLL	IST	Schritt 1: $DS_IST - DS_SOLL$	Schritt 2/3	Ergebnis	Drehscheibe plugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigDrehscheibe/Schiebebühne/Segmentdrehscheibe Drehscheibe Unsere Drehscheibe im BW Phillipsburg ist eine Märklin Drehscheibe 7686. Sie wird mit einem LTD-Decoder ["TT-DEC von Littfinski"] auf Basis von DCC (Digitalzentrale „Schalten“) angesteuert. Die Fahrbefehle für die Loks kommen von der Digitalzentrale
3	47	44	$44 > 24$ $\rightarrow 44 - 48$ $= -4$	-4	
40	5	-35	$-35 < -24$ $\rightarrow -35 + 48$ $= 13$	13	
10	12	2	Keine Bedingung erfüllt	2	

From:
<https://wiki.modellbahn-anlage.de/> - Wiki der Modellbahn-Anlage.de

Permanent link:
https://wiki.modellbahn-anlage.de/tc/drehscheibe_schiebebuehne/ueberwachung-der-positionen-der-drehscheibe-oder-schiebebuehne?rev=1784293003

Last update: 17.07.2026 14:56

