

Formeln für variables Halten in einem Block

Auszug aus dem Handbuch Seite 189:

Für Rangierbewegungen und Lokwechselmanöver ist es aber oftmals notwendig, den Zug mit einem bestimmten Fahrzeug an einem bestimmten Punkt halten zu lassen oder bei der Einfahrt einer Lok die Länge und Position der bereits im Block wartenden Fahrzeuge zu berücksichtigen.

Eine solche Formel wird nach den üblichen Rechenregeln aufgebaut. Sie kann Zahlenangaben und die Verknüpfungszeichen +, -, * und / enthalten. Wie üblich geht Punktrechnung vor Strichrechnung. Es ist aber auch möglich, mit Hilfe von Klammern (und) bestimmten Verknüpfungen Vorrang zu geben. Die Zahlen dürfen zudem Dezimalpunkte enthalten, um auch Bruchteile der Grundeinheiten Zentimeter bzw. Zoll angeben zu können.

Zusätzlich kann jede Formel Platzhalter enthalten. Damit kann die Länge des in den Block einfahrenden Zuges oder die Länge der bereits im Block befindlichen Fahrzeuge berücksichtigt werden. Es ist auch möglich, einen Platzhalter auf Teile eines Zuges und einzelne Fahrzeuge zu beziehen.

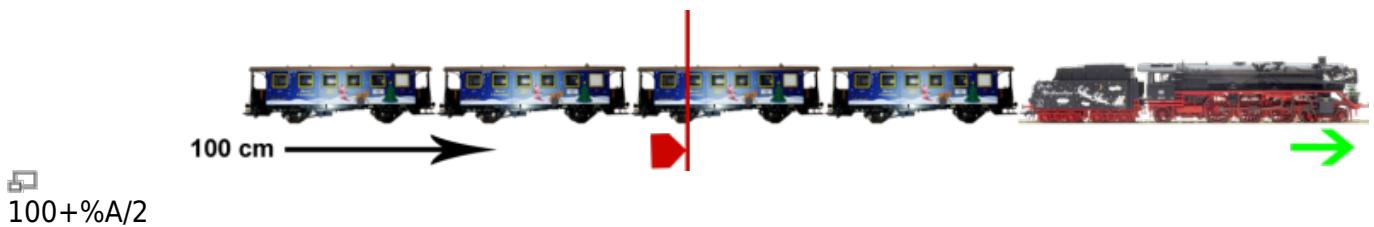
Ein solcher Platzhalter wird eingeleitet mit dem Prozentzeichen %.

Platzhalter	Bedeutung
%A	Digitale Adresse des Objekts
%B	Name des Blocks, zu dem das Objekt gehört. Danach folgt das Zeichen B (für Block), wenn sich der Platzhalter auf bereits im Block stehende Fahrzeuge bezieht. Fehlt das Zeichen B , so bezieht sich der Platzhalter auf den aktuell in den Block einfahrenden Zug
%D	Zielblock des Objekts
%I	Index (lfd. Nummer) des angeschlossenen Digitalsystems, mit dem das Objekt gesteuert wird
%N	Name eines beliebigen anderen Objekts. Das andere Objekt können Sie dadurch auswählen, indem Sie einen Doppelklick auf diesen Platzhalter durchführen
%S	Startblock des Objekts
%W	Name des Fensters, Stellwerks oder Blockplans, in dem das Objekt liegt
%X	X-Koordinate (Spalte), in der das Objekt liegt, sofern es sich um ein Stellwerkselement handelt
%Y	Y-Koordinate (Zeile), in der das Objekt liegt, sofern es sich um ein Stellwerkselement handelt
%%	Ein einzelnes Prozentzeichen
Typenkennzeichen	Bedeutung
A	alle Fahrzeuge des Zuges
L	ziehende Lokomotiven
S	schiebende Lokomotiven. Dies sind die Lokomotiven eines Zugverbands, die von den ziehenden Lokomotiven durch mindestens einen Wagen getrennt sind. Gibt es keine Wagen in einem Zugverband, so gibt es auch keine schiebenden Lokomotiven. Gibt es in Fahrtrichtung gesehen vor dem ersten Wagen keine Loks, so gibt es nur schiebende, aber keine ziehenden Lokomotiven. %L ist also bei geschobenen Zügen immer 0
W	Wagen

Typkennzeichen	Bedeutung
R	Folgt auf das Typkennzeichen der Buchstabe R , so bezieht sich der Platzhalter auf die in Fahrtrichtung des einfahrenden Zuges gesehen letzten Fahrzeuge des angegebenen Typs. Fehlt dieser Buchstabe, so bezieht sich der Platzhalter auf die in Fahrtrichtung gesehen ersten Fahrzeuge
Zahl (1,2,...,n)	Am Ende des Platzhalters kann die Angabe einer Zahl folgen. Diese Zahl gibt an, auf wie viele Fahrzeuge sich der Platzhalter bezieht. Fehlt die Zahlenangabe, so sind alle Fahrzeuge des betreffenden Typs gemeint

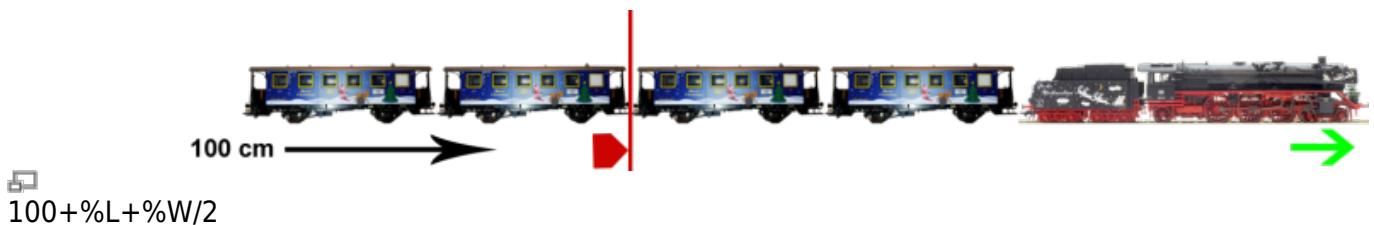
100+%

Diese Formel kann z.B. verwendet werden, um einen Zug mittig bei 100cm anhalten zu lassen. Die Formel wirkt genauso wie eine feste Angabe von 100cm mit der Einstellung Zugmitte



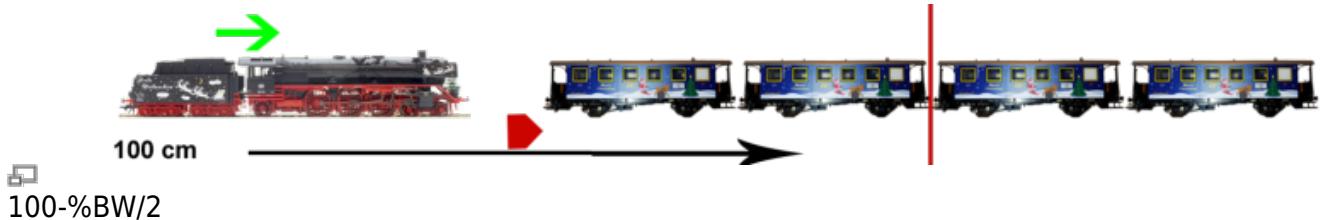
100+%

Diese Formel kann z.B. verwendet werden, um die Wagen eines Zuges mittig bei 100cm anhalten zu lassen. Dabei spielt es keine Rolle, wie lang die ziehende Lok ist bzw. die ziehenden Loks sind



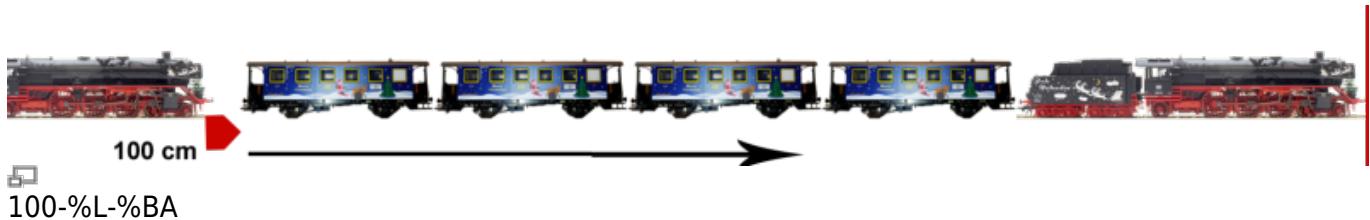
100-%BW/2

Wurden die Wagen eines Zuges mit der im vorangehenden Beispiel angegeben Formel mittig bei 100 cm abgestellt und die Lok abgehängt, so kann mit dieser Formel mit einer Lok vom anderen Ende an das Ende der abgestellten Wagen heran rangiert werden



100-%L-%BA

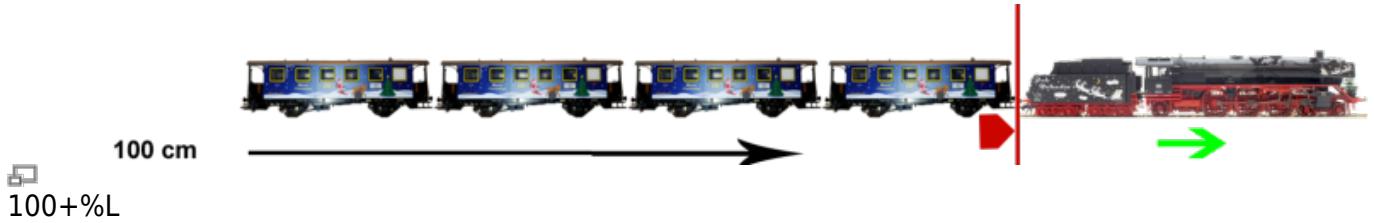
Diese Formel ist sinnvoll beim Umsetzen einer Lok, wenn die Einfahrt zuvor mit einer normalen Haltemarkierung ohne Formel so gesteuert wurde, dass die Lok bei 100cm angehalten ist. Mit dieser Formel rangiert die umgesetzte Lok von der anderen Seite an das Ende des stehenden Zuges heran



100+%L

Diese Formeln sind sinnvoll beim Lokwechsel, wenn die neue Lok von hinten an die im Block stehenden Wagen heran rangieren soll und die Längen der am Wechsel beteiligten Loks unterschiedlich sein können. Mit der ersten Formel wird der erste Wagen des einfahrenden Zuges bei

100 cm abgestellt. Mit der zweiten Formel kann die neue Lok von der anderen Seite an das Ende der stehenden Wagen heranfahren. Dies funktioniert auch dann, wenn die ursprüngliche Zuglok noch nicht abgehängt wurde.



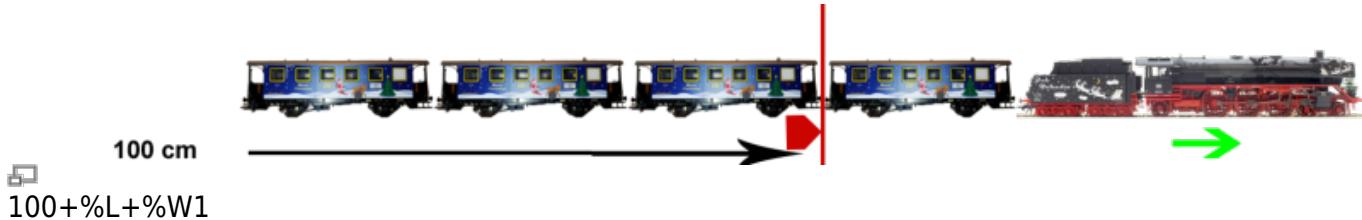
100-%BW

Diese Formeln sind sinnvoll beim Lokwechsel, wenn die neue Lok von hinten an die im Block stehenden Wagen heran rangieren soll und die Längen der am Wechsel beteiligten Loks unterschiedlich sein können. Mit der ersten Formel wird der erste Wagen des einfahrenden Zuges bei 100 cm abgestellt. Mit der zweiten Formel kann die neue Lok von der anderen Seite an das Ende der stehenden Wagen heranfahren. Dies funktioniert auch dann, wenn die ursprüngliche Zuglok noch nicht abgehängt wurde.



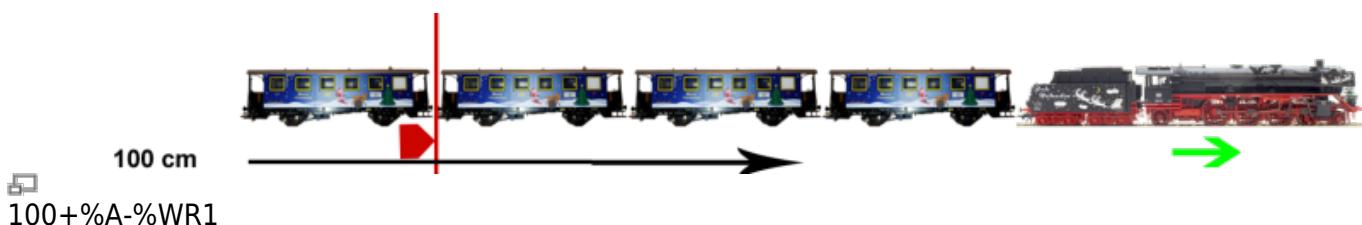
100+%L+%W1

Mit dieser Formel kann ein Zug mit einem Entkuppler, der sich bei 100cm befindet, hinter dem ersten Wagen entkuppelt werden



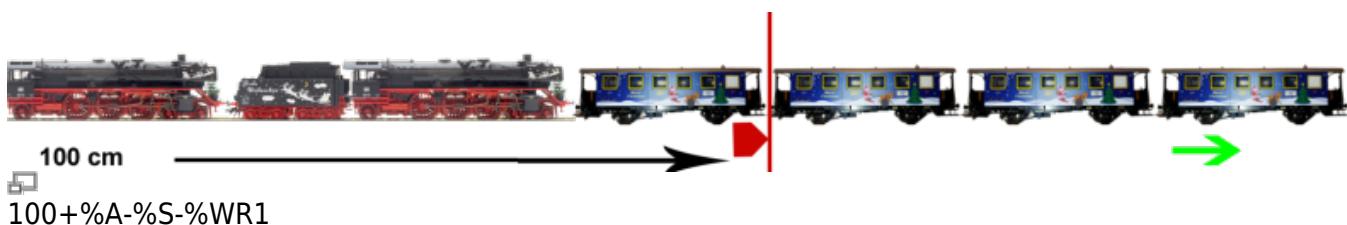
100+%A-%WR1

Mit dieser Formel kann ein Zug mit einem Entkuppler, der sich 100cm befindet, vor dem letzten Wagen entkuppelt werden. Um eine Formel mit Plus- und Minuszeichen zu verstehen, ist es hilfreich, zunächst den Zug gedanklich um den Plus-Anteil nach vorn zu verschieben und dann um den Minus-Anteil wieder zurück. Im obigen Beispiel verschieben Sie also den Zug zunächst gedanklich um seine gesamte Länge nach rechts. Das Zugende liegt dann (gedanklich) bei der roten Markierung. Dann verschieben Sie den Zug um eine Wagenlänge wieder zurück



100+%A-%S-%WR1

Mit dieser Formel kann ein Zug, der von Schublocks geschoben wird, mit einem Entkuppler, der sich bei 100cm befindet, vor dem letzten Wagen entkuppelt werden



100+%A-%AR2

Mit dieser Formel kann ein Zug mit einem Entkuppler, der sich bei 100cm befindet, vor den letzten zwei Fahrzeugen entkuppelt werden, egal ob es sich bei diesen Fahrzeugen um Wagen oder Loks handelt



100+%A-%AR2



100+%A-%AR2

TrainController, Modellbahnsteuerung, PC, Steuerung, Variablen, Formeln, Platzhalter

From:

<https://wiki.modellbahn-anlage.de/> - **Wiki der Modellbahn-Anlage.de**

Permanent link:

<https://wiki.modellbahn-anlage.de/tc/formeln/formeln-fuer-variables-halten-in-einem-block>

Last update: **07.05.2025 15:05**

