+SmartHand

+SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. + Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. + Mobile ist hervorragend geeignet für Anlagen aller Größenordnungen. Es ist kompatibel mit allen Digitalsystemen, die von TrainController unterstützt werden.

+SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. + Mobile bietet weit mehr als herkömmliche Handregler. +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. + Mobile übersteigt auch bei weitem die von der Steuerung mit normaler Computertastatur, Maus oder Joystick gebotenen Möglichkeiten. Alle Handregler des +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. + Mobile-Systems sind dank eines übersichtlichen grafischen Displays und einem klar aufgebauten, intuitiven Menüsystem einfach und komfortabel bedienbar. Mit +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren

Teilnehmern. + Mobile haben Sie stets alle wichtigen Betriebsfunktionen von TrainController sicher im Griff. Das beinhaltet nicht nur sämtliche Lokomotivfunktionen wie Geschwindigkeit, Zusatzfunktionen oder Fahrtrichtung, sondern auch die Bedienung von Weichen, Signalen und Weichenstraßen. Mit +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. + Mobile ist auch die Reservierung von Blöcken, das Ausführen von Zugfahrten und sogar der Start von Zügen mit AutoTrain möglich. Anzeigeelemente wie Tachometer (natürlich mit km/h) und Kilometerzähler fehlen ebenso wenig. Und wenn schließlich die Simulation des Brennstoffverbrauchs eingeschaltet ist, können Lokomotiven nur dann mit dem Handregler gefahren werden, wenn ihr Kohle- oder Wasservorrat rechtzeitig ergänzt wird. Realistischer kann man eine Modellbahn nicht steuern!

Ein ausgeklügeltes System von Privilegien und Regeln ermöglicht die individuelle Anpassung jedes einzelnen Handreglers im System an Fähigkeiten (Neuling, Experte usw.), Rolle (Lokführer, Rangierer, Fahrdienstleiter, usw.) oder Befugnisse (Anlagenbesitzer, Club-Mitglied, Besucher usw.) des jeweiligen Bedieners. So kann beispielsweise die Auswahl von Loks oder anderer Objekte eingeschränkt werden, die mit einem bestimmten Handregler gesteuert werden können. Bei Betrieb mit mehreren Personen ergeben sich dadurch sehr interessante Möglichkeiten. Es ist z.B. möglich, dass der am Computer sitzende Fahrdienstleiter durch Ziehen mit der Maus eine Lok einem bestimmten Handregler zuordnet, dessen Bediener nun als Lokführer dieser einen Lok (und keiner anderen) fungiert. Dies ermöglicht auch Besuchern und Kindern ein sicheres Mitspielen. In einem anderen Beispiel könnte der Handregler des Fahrdienstleiters für den Bahnhof am Ende der Nebenstrecke gerade auf die Weichen und Signale eingeschränkt werden, die sich in diesem Bahnhof befinden. Die Möglichkeiten sind praktisch unbegrenzt.

Es ist sogar möglich, kurze Textnachrichten oder Aufträge vom Computer an einzelne oder alle Handregler im System zu verschicken und eine Kurzantwort des jeweiligen Bedieners als Bestätigung anzufordern.

Bis zu 31 einzelne Handregler können gleichzeitig an beliebigen Stellen der Modellbahnanlage betrieben werden.

+SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile-Handregler basieren auf herkömmlichen Smartphones, Tablet-Computern, PDAs, Netbooks oder ähnlichen mobile Geräten, die über Netzwerk (normalerweise WLAN, aber auch LAN oder sogar WAN möglich) mit dem Computer verbunden werden, auf dem TrainController™ läuft. TrainController™ besitzt einen eingebauten Webserver, mit dem sich mobile Geräte einfach dadurch verbinden können, dass im Web-Browser des Gerätes die Adresse des Computers eingegeben wird, auf dem TrainController™ läuft. Auf dem mobilen Gerät muss hierfür keine spezielle Software installiert werden. Mobile Geräte mit Netzwerkzugang, einem geeigneten Web-Browser sowie Touchscreen sind grundsätzlich als +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet

für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile-Handregler geeignet 1). Darüber hinaus können auch Netbooks, Notebooks und sogar Desktop-PCs als zusätzliche Bedienplätze für TrainController™ verwendet werden. +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile-Handregler bieten eine gut lesbare, grafische Anzeige auf dem Touchscreen.

Der Lokführerstand und das Gleisbild werden wie in TrainController™ dargestellt.

+SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. + Mobile-Handregler sind auch besonders praktisch bei Verwendung eines handlichen Geräts zu Wartungs- und Testzwecken an und unter der Anlage.

Was macht +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile so einzigartig? Der Unterschied zwischen intelligenten und herkömmlichen Fahrgeräten:

Herkömmliche Hand- und Fahrregler sind über das Digitalsystem direkt an das Gleis angeschlossen. Dadurch sind diese Geräte nicht in der Lage, intelligent und angemessen auf die aktuelle Betriebssituation zu reagieren. Steht eine Lok vor einem roten Signal, weil der nächste Blockplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigBlöcke im TrainController

Blöcke (Fahrdienstleiter)

Der Fahrdienstleiter steuert den Zugverkehr auf der Basis eines Blocksystems. Zu diesem Zweck wird die Modellbahnanlage gedanklich in Blöcke aufgeteilt. Überall dort, wo Loks oder Züge kontrolliert, angehalten, abgestellt oder überwacht werden sollen, wird ein noch belegt ist oder eine Weiche noch nicht richtig geschaltet ist, und wird in diesem Moment am Regler eines solchen Gerätes gedreht, so kann es zum Unfall kommen. Mit einfachem Druck auf eine Taste eines solchen Gerätes lassen sich Weichen

schalten, selbst wenn diese eigentlich gerade in einer Weichenstraßeplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigWeichenstraßen

Weichenstraßen werden benutzt, um eine Reihe von Weichen, Signalen und Schienenelementen, die auf einem bestimmten Fahrweg liegen, zu betätigen und zu verriegeln.

Weichenstraßen werden normalerweise als Verbindungslinien zwischen je zwei Blöcken im Blockpan des Fahrdienstleiters angelegt. Diese Weichenstraßen werden im Automatikbetrieb genutzt, können aber mithilfe geeigneter Start- und Zieltaster auch manuell bedient werden. In Ausnahmefällen und für den rein manuellen Betrieb … verriegelt bleiben sollen - mit unabsehbaren Folgen. Dies ist besonders gefährlich, wenn Kinder oder Besucher, die mit der Anlage noch nicht so vertraut sind, am Spiel mit der Modellbahn beteiligt werden sollen. In einem herkömmlichen Fahrregler sind Lokführer, Fahrdienstleiter und Rangierer immer in einem Gehäuse vereint. Aber welcher Lokführer stellt sich schon selbst seine Weichen?

Bei +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile hingegen sind die Handregler des Systems mit dem Computer verbunden, der wiederum das Digitalsystem und die Modellbahn steuert. Dadurch können sich die Handregler des +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile-Systems die Intelligenz des Computers zu eigen machen. Sie werden selbst zu intelligenten Handreglern („smart handhelds“ - daher der Name). Die intelligenten Handregler des +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist

gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile-Systems können immer so reagieren, wie es die aktuelle Betriebssituation auf der Anlage gerade erfordert. Loks können auch von unerfahrenen oder gar mutwilligen Bedienern nicht mehr dazu gebracht werden, ein rotes Signal zu überfahren. Weichen in Weichenstraßen bleiben verriegelt, so wie es sein muss. Fahrende Züge werden - wie bei einer eingebauten Indusi - vor einem roten Signal abgebremst, wenn es die Blocksicherung verlangt. +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile sorgt damit für einen sicheren Betrieb der Anlage, auch wenn Kinder oder Besucher am Spiel beteiligt sind.

Wie im Handumdrehen aus einem Lokführerstand ein Stellpult wird:

Selbstverständlich haben Sie, wenn Sie dies wünschen, jederzeit den gesamten Betrieb der Modellbahn im Zugriff und können sämtliche für den Betrieb wichtigen Objekte mit dem +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile-Handregler bedienen.

Aber wie wäre es, wenn Sie oder ein Mitspieler einmal in die Rolle eines Lokführers schlüpfen, der nur seine Lok steuern darf, sich ansonsten aber an die Vorgaben und Aufträge des Fahrdienstleiters zu halten hat? Zu diesem Zweck kann jeder einzelne Handregler im System an die Rolle des jeweiligen Bedieners individuell angepasst werden. Im Extremfall geht dies soweit, dass der Handregler nur ein einziges Objekt - z.B. die Lok, für die er als Lokführer zuständig ist - steuern darf und die Auswahl anderer Objekte gesperrt ist.

Ein anderer Handregler könnte gleichzeitig so eingerichtet sein, dass er nur die Weichen, Signale, Weichenstraßen und Blöckeplugin-autotooltip__default plugin-

autotooltip_bigBlöcke im TrainController

Blöcke (Fahrdienstleiter)

Der Fahrdienstleiter steuert den Zugverkehr auf der Basis eines Blocksystems. Zu diesem Zweck wird die Modellbahnanlage gedanklich in Blöcke aufgeteilt. Überall dort, wo Loks oder Züge kontrolliert, angehalten, abgestellt oder überwacht werden sollen, wird ein in einem bestimmten Bahnhof steuern darf. Dieser Handregler wäre dann das ideale Gerät für den Fahrdienstleiter in diesem Bahnhof. Dabei ist es sogar möglich, den Handregler so einzustellen, dass er nur die Züge steuern kann, die sich gerade in seinem Einflussbereich befinden. Fährt ein Zug also in den Bahnhof ein, so kann er vom zuständigen Fahrdienstleiter mit dem Handregler übernommen werden. Nach Ausfahrt aus dem Bahnhof hat dieser Fahrdienstleiter keinen Zugriff mehr auf diesen Zug.

Hier kommt nun eine weitere Stärke des +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile-Systems zum Tragen, nämlich die Möglichkeit, bis zu 31 Handregler anschliessen zu können: diese Möglichkeit ist nämlich nicht nur für Inhaber einer großen Anlage interessant, die immer von einer ganzen Reihe von Personen gesteuert wird, sondern bietet auch bei kleineren Anlagen eine raffinierte Anwendung und auch dann, wenn nur ein einziger Handregler angeschlossen ist und nur eine Person die Anlage bedient. Der Handregler mit der Nummer 5, beispielsweise, könnte nämlich als Handregler für einen Lokführer konfiguriert sein; z.B. für die Steuerung aller Personenzüge. Der Handregler 15 hingegen, der gar nicht am System angeschlossen ist, wird als „virtueller“ Handregler für die Bedienung des Stellwerks eines Bahnhofs eingerichtet. Weil die Konfigurationsdaten beider Handregler aber nicht im Handregler selbst, sondern im Computer gespeichert werden, können Sie durch einfaches Umschalten der Adresse von 5 auf 15 den Lokführerstand im Handumdrehen in ein Stellwerk verwandeln und umgekehrt. In diesem Sinne stehen Ihnen also neben den real angeschlossenen Handreglern bis zu 30 „virtuelle“ Handregler zur Verfügung, auf deren individuelle Eigenschaften Sie jederzeit umschalten können.

Fahren nach Signalen

Die TrainController™-Kenner unter Ihnen wissen, dass für alle Züge, die unter Überwachung durch den Computer fahren, Signalbegriffe (Halt, Fahrt, Langsam) berechnet werden, die dem Zug als Vor- und als Hauptsignal anzeigen, ob und wie er aus seinem momentanen Blockplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigBlöcke im TrainController

Blöcke (Fahrdienstleiter)

Der Fahrdienstleiter steuert den Zugverkehr auf der Basis eines Blocksystems. Zu diesem Zweck wird die Modellbahnanlage gedanklich in Blöcke aufgeteilt. Überall dort, wo Loks oder Züge kontrolliert, angehalten, abgestellt oder überwacht werden sollen, wird ein in den Folgeblock ausfahren darf. Das gilt auch für Züge, die zwar vom Computer überwacht, aber trotzdem mit der Hand gesteuert werden.

Diese Funktion macht sich +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile zunutze, indem es die vom Computer für einen Zug berechneten Signalbegriffe auf dem Handregler anzeigt, wenn der Handregler den betreffenden Zug ausgewählt hat. Damit wird der Lokführer am Handregler ständig über die Begriffe des aktuellen Haupt- und Vorsignals auf dem Laufenden gehalten, die gerade für den von ihm gesteuerten Zug gelten. Ein weiteres Merkmal, das Ihnen kein herkömmliches Fahrgerät bisher bieten kann.

Ausführliche Informationen können im +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile-Handbuch gefunden werden, das Sie kostenlos von hier herunterladen können.

Zum Ausprobieren von +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den

Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile benötigen Sie nur einen Web-Browser. Bei Verwendung des Web-Browsers auf dem Computer, auf dem TrainController™ läuft, wird dafür noch nicht einmal ein separates mobiles Gerät benötigt, sondern es kann der vorhandene Computerbildschirm verwendet werden.

Machen Sie Ihren Computer mit TrainController™ und +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile zum aktiven Mitspieler!! Die Vielzahl und Kombination einzigartiger und noch nie zuvor angebotener Merkmale macht +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile zu einem revolutionären, leistungsstarken Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen.

Leistungen

Produktsteckbrief +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ Mobile:

- Bedienung der gesamten Modellbahnanlage, insbesondere Loks und Züge, Weichen, Signale, Weichenstraßen, Zubehör, Blöckeplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigBlöcke im TrainController

  Blöcke (Fahrdienstleiter)

  Der Fahrdienstleiter steuert den Zugverkehr auf der Basis eines Blocksystems. Zu diesem Zweck wird die Modellbahnanlage gedanklich in Blöcke aufgeteilt. Überall dort, wo Loks oder Züge kontrolliert, angehalten, abgestellt oder überwacht werden sollen, wird ein, Zugfahrtenplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigZugfahrten

  * Anpassung an das Anfahrverhalten * Aufenthalt, Startverzögerungen und Beschleunigung * Beschreibung der Zugfahrt Regeln * Zugfahrt bwegt mit Kuppeln * Zugoperationen im TrainController * Die Mindest-Beschleunigungszeit in Zugfahrtregel * induphil-01-rundfahrt * induphil * Zugfahrten: Nachfolger * Operationen bei Start und Stop * Zugfahrt Pendelfahrt * Sind alle Blöcke und Strecken für die Zugfahrt markiert? * Unterbrechen des Betriebs – Beenden von Zugfahr…, Makros, Geräusche usw.
- Integrierte Unterstützung des Fahrens mit Blocksicherung: Wählen Sie einen Zug und eine

Fahrtrichtung mit dem Handregler an und starten Sie den Zug, automatisch oder handgesteuert ohne Zielvorgabe, aber immer unter voller Überwachung und Absicherung durch den Fahrdienstleiter von TrainController™.
- Integrierte Unterstützung von AutoTrain: Wählen Sie einen Zug und einen Zielblock mit dem Handregler an und starten Sie den Zug, automatisch oder handgesteuert, aber immer unter voller Überwachung und Absicherung durch den Fahrdienstleiter von TrainController™.
- Weitestgehend an individuelle Anforderungen anpassbar.
- Wechsel zwischen Zügen und anderen Objekten jederzeit möglich - die Auswahl kann bei Bedarf auf bestimmte vorgegebene Objekte durch Einstellungen in TrainController™ eingeschränkt werden.
- Selbsterklärende Menübedienung.
- Geeignet für alle von TrainController™ unterstützten Digitalsysteme.
- Loksteuerung mit Anzeige von Tachometer und Kilometerzähler, Bremse und Nothalt.
- Realistische Simulation des Zuggewichts; Simulation des Verbrauchs von Brennstoff- und Wasservorräten
- Anzeige der Modellzeit; synchronisiert mit der Bahnhofsuhr in TrainController™.
- Ein ausgeklügeltes System von Privilegien und Regeln erlaubt die individuelle Anpassung jedes einzelnen Handreglers im System an Fähigkeiten (Neuling, Experte usw.), Rolle (Lokführer, Rangierer, Fahrdienstleiter, usw.) oder Befugnisse (Anlagenbesitzer, Club-Mitglied, Besucher usw.) des jeweiligen Bedieners.
- Austausch von Textnachrichten, Aufträgen und Bestätigungen zwischen Computer und ausgewählten oder allen Handreglern.
- Bis zu 31 Handregler können per Netzwerk angeschlossen werden.

Wird in den Web-Browser eines mobilen Gerätes die Adresse des Computers eingegeben, auf dem TrainController™ läuft, so verwandelt sich dieses Gerät in einen +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. + Mobile-Handregler.

- Mobile Geräte mit Touchscreen und WLAN-Unterstützung sind grundsätzlich als +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

  +SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. + Mobile-Handregler geeignet.
- Anschluss von Netbooks, Notebooks und Desktop-PCs als zusätzliche Bedienplätze für TrainController™ möglich. Das Betriebssystem spielt dabei keine Rolle, wenn ein geeigneter Web-Browser auf dem Gerät verfügbar ist.
- Das Lizenzverfahren ermöglicht kostenfreien Anschluss von Gastgeräten.
- Grafisches Display mit gut lesbarer Anzeige.
- Fernsteuerung aller wichtigen Betriebsfunktionen von TrainController™.
- Anzeige des kompletten Lokführerstands wie am Bildschirm von TrainController™.
- Anzeige des Gleisbilds wie in TrainController™.
- Getrennte Zoomeinstellungen für Lokführerstand, Stellwerk und Menüs.
- Steuerung von Weichenstraßen, Zugfahrtenplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigZugfahrten

* Anpassung an das Anfahrverhalten * Aufenthalt, Startverzögerungen und Beschleunigung * Beschreibung der Zugfahrt Regeln * Zugfahrt bwegt mit Kuppeln * Zugoperationen im TrainController * Die Mindest-Beschleunigungszeit in Zugfahrtregel * induphil-01-rundfahrt * induphil * Zugfahrten: Nachfolger * Operationen bei Start und Stop * Zugfahrt Pendelfahrt * Sind alle Blöcke und Strecken für die Zugfahrt markiert? * Unterbrechen des Betriebs – Beenden von Zugfahr… und Makros über Menüs.

- Einrichtung unterschiedlicher Profile verbunden mit Zugangskontrolle für verschiedene Benutzergruppen möglich (z.B. für Lokführer, Fahrdienstleiter, Gäste, usw.).
- Besonders praktisch auch bei Verwendung eines handlichen Geräts zu Wartungs- und Testzwecken an und unter der Anlage.
- Zukunftssicher dank Software-Update, das über Internet bereitgestellt wird.

AdvancedSplitView

https://www.tc-wiki.de/index.php/AdvancedSplitView_f%C3%BCr_%2BSmartHandMobile

- Handsteuegeräte

Anleitungen

- Symbole von +SmartHand im Browser
- Parameter für die Adresszeile in +SmartHand (via Browser)
- Icons im +SmartHand Classic Handregler
- +SmartHand-Classic Handregler einstellen

Lösungen

- Keine Verbindung mit mobilen Geräten auf +SmartHand

Neu in Version 11

- Die Ermittlung der IP-Adresse für den Web-Server ist nun treffsicherer. Besitzt der PC, auf dem TrainController™ läuft, mehrere Netzwerkkarten und somit auch mehrere IP-Adressen, so werden diese in der Registerkarte Anschluss des +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

  +SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +-Managers aufgelistet.
- In der Registerkarte Anschluss des +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

  +SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr

gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™-Managers wird nun zusätzlich ein QR-Code angezeigt, mit dessen Hilfe die Verbindung vom mobilen Gerät zu demjenigen PC einfach aufgebaut werden kann, auf dem TrainController läuft. Dazu wird der QR-Code z.B. mit der Foto-App des mobilen Gerätes eingescannt und kann dann verwendet werden, um +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

+SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. + direkt im Web-Browser des mobilen Gerätes aufzurufen, ohne etwas eintippen zu müssen.

- Es können nun auch Z21-kompatible Handregler und Apps (z.B. Roco WLANMAUS und Z21-App) als mobile Geräte für +SmartHandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_big+SmartHand

  +SmartHand™ Mobile ist ein Handsteuerungssystem für Modelleisenbahnen, das speziell für den Einsatz mit TrainController konzipiert wurde. +SmartHand Mobile ist gleichermaßen sehr gut geeignet für den Modellbahnbetrieb mit einer einzelnen Person und auch für Betriebssitzungen mit mehreren Teilnehmern. +™ verwendet werden. Damit ist dann auch zum Beispiel das Starten von Zugfahrtenplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigZugfahrten

  * Anpassung an das Anfahrverhalten * Aufenthalt, Startverzögerungen und Beschleunigung * Beschreibung der Zugfahrt Regeln * Zugfahrt bwegt mit Kuppeln * Zugoperationen im TrainController * Die Mindest-Beschleunigungszeit in Zugfahrtregel * induphil-01-rundfahrt * induphil * Zugfahrten: Nachfolger * Operationen bei Start und Stop * Zugfahrt Pendelfahrt * Sind alle Blöcke und Strecken für die Zugfahrt markiert? * Unterbrechen des Betriebs – Beenden von Zugfahr… von einer WLANMAUS aus möglich.

SmartHand, Hadsteuerung, Handysteuerung

From:
https://wiki.modellbahn-anlage.de/ - **Wiki der Modellbahn-Anlage.de**

Permanent link:
https://wiki.modellbahn-anlage.de/tc/sh/modellbahn-wiki

Last update: **27.04.2026 14:03**