Weiterleitung von Funktionsbefehlen in Zugverbänden

Die automatische Ansteuerung von Funktionen (z.B. Licht einschalten) in einem Zugverbandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigZugverbände

Ein Zugverband setzt sich zusammen aus einer Reihe von aneinandergekoppelten Loks und Wagen. Zugverbände können jederzeit während des Betriebs erzeugt, geändert und wieder aufgelöst werden. Zugverbände werden nicht nur verwendet, um Loks und Wagen zusammen zu den im vorigen Abschnitten genannten Zwecken zu steuern, sondern dienen auch zur Steuerung von Mehrfachtraktionen, wird normalerweise nur vom ersten Fahrzeug (Lok oder Wagenplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigWagen

Wagen repräsentieren die Waggons oder Garnituren gleichartiger Wagen Ihrer Modellbahn. Wagen sind Fahrzeuge, die über keinen eigenen Antrieb verfügen und keine Geschwindigkeits- oder Fahrtrichtungsbefehle verarbeiten können. Für jeden Wagen können Sie unter anderem folgende Eigenschaften festlegen:) im Verband berücksichtigt. Wenn also der Befehl „Licht einschalten“ im Automatikbetrieb auf einen Zugverbandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigZugverbände

Ein Zugverband setzt sich zusammen aus einer Reihe von aneinandergekoppelten Loks und Wagen. Zugverbände können jederzeit während des Betriebs erzeugt, geändert und wieder aufgelöst werden. Zugverbände werden nicht nur verwendet, um Loks und Wagen zusammen zu den im vorigen Abschnitten genannten Zwecken zu steuern, sondern dienen auch zur Steuerung von Mehrfachtraktionen, angewendet wird, so wirkt dies normalerweise nur auf die Lok oder den führenden Wagenplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigWagen

Wagen repräsentieren die Waggons oder Garnituren gleichartiger Wagen Ihrer Modellbahn. Wagen sind Fahrzeuge, die über keinen eigenen Antrieb verfügen und keine Geschwindigkeits- oder Fahrtrichtungsbefehle verarbeiten können. Für jeden Wagen können Sie unter anderem folgende Eigenschaften festlegen:.

Damit solche Funktionsbefehle auch von anderen Fahrzeugen im Verband durchgeführt werden können, ist es möglich, die Funktionsweiterleitung einzuschalten. Hierfür gibt es eine weitere, spezielle Zugoperation, mit der die Funktionsweiterleitung ein- oder ausgeschaltet werden kann. Diese Operation wird üblicherweise zusammen mit anderen Operationen aufgerufen, z.B. in Makros oder Operationslisten. Nehmen wir z.B. einen Makro an, der in seiner ersten Operation die Funktionsweiterleitung einschaltet und dann die Zugoperation zum Lichteinschalten aufruft. Wenn dieser Makro auf einen Zugverbandplugin-autotooltip__default plugin-autotooltip_bigZugverbände

Ein Zugverband setzt sich zusammen aus einer Reihe von aneinandergekoppelten Loks und Wagen. Zugverbände können jederzeit während des Betriebs erzeugt, geändert und wieder aufgelöst werden. Zugverbände werden nicht nur verwendet, um Loks und Wagen zusammen zu den im vorigen Abschnitten genannten Zwecken zu steuern, sondern dienen auch zur Steuerung von Mehrfachtraktionen, angewendet wird, wird das Licht in allen darin enthaltenen Fahrzeugen angeschaltet, die eine Lichtfunktion besitzen.

Die entgegengesetzte Operation, also das Abschalten der Funktionsweiterleitung, kann ebenfalls als Zugoperation aufgerufen werden.

From:
https://wiki.modellbahn-anlage.de/ - **Wiki der Modellbahn-Anlage.de**

Permanent link:
https://wiki.modellbahn-anlage.de/tc/wagen/weiterleitung-von-funktionsbefehlen-in-zugverbaenden

Last update: **28.09.2026 11:38**